



## Tjänsteskrivelse

**Datum**

2026-03-26

**Vår referens**

Ida Majlov

Trafikingenjör

ida.majlov@malmo.se

## Hastighetssänkning på Kvarnbyvägen

**TN-2026-1164**

### Sammanfattning

Det planeras för en ny busshållplats på Kvarnbyvägen för att möjliggöra att busslinje 11 kan trafikera det nya bostadsområdet Fortuna Hemgården. Med anledning av den planerade åtgärden är det nödvändigt att se över hastighetsbegränsningen på en del av Kvarnbyvägen. Förvaltningen föreslår att hastigheten på sträckan sänks från 60 till 40 km/h.

### Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta

att införa en hastighetsbegränsning på 40 km/h på en del av Kvarnbyvägen enligt illustration, samt

att överlämna ärendet till fastighets- och gatudirektören för erforderliga beslut om lokala trafikföreskrifter.

### Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 260407 Hastighetssänkning på Kvarnbyvägen

### Beslutsplanering

Tekniska nämndens trafikutskott 2026-04-07

### Beslutet skickas till

[Här skriver du vem beslutet ska skickas till efter att protokollet är justerat, ange funktion eller organisation. Uppgifterna överförs till protokoll och protokollsutdrag. I fliken expediera till, på ärendekortet, anger du fullständiga uppgifter som exempelvis e-postadress, som en information till nämndsekreteraren. Om beslutet inte ska expedieras, kan denna text och rubrik tas bort.]



## Ärendet

### Bakgrund

Kvarnbyvägen har idag en hastighet på 60 km/h. Busshållplatsen som i dagsläget ligger på Klågerupsvägen planeras att flyttas till Kvarnbyvägen i samband med att busslinje 11 dras om för att kunna trafikera det nya bostadsområdet Fortuna Hemgården. Den nya hållplatsplaceringen innebär att fler resenärer kommer att röra sig längs och korsa Kvarnbyvägen.

I anslutning till den planerade hållplatsen finns ett befintligt övergångsställe som planeras att hastighetssäkras genom anläggning av ramper. Platsen används i stor utsträckning av barn och unga som korsar vägen på väg till och från Bäckagårdsskolan. Detta innebär att oskyddade trafikanter, särskilt barn, regelbundet rör sig över vägen.

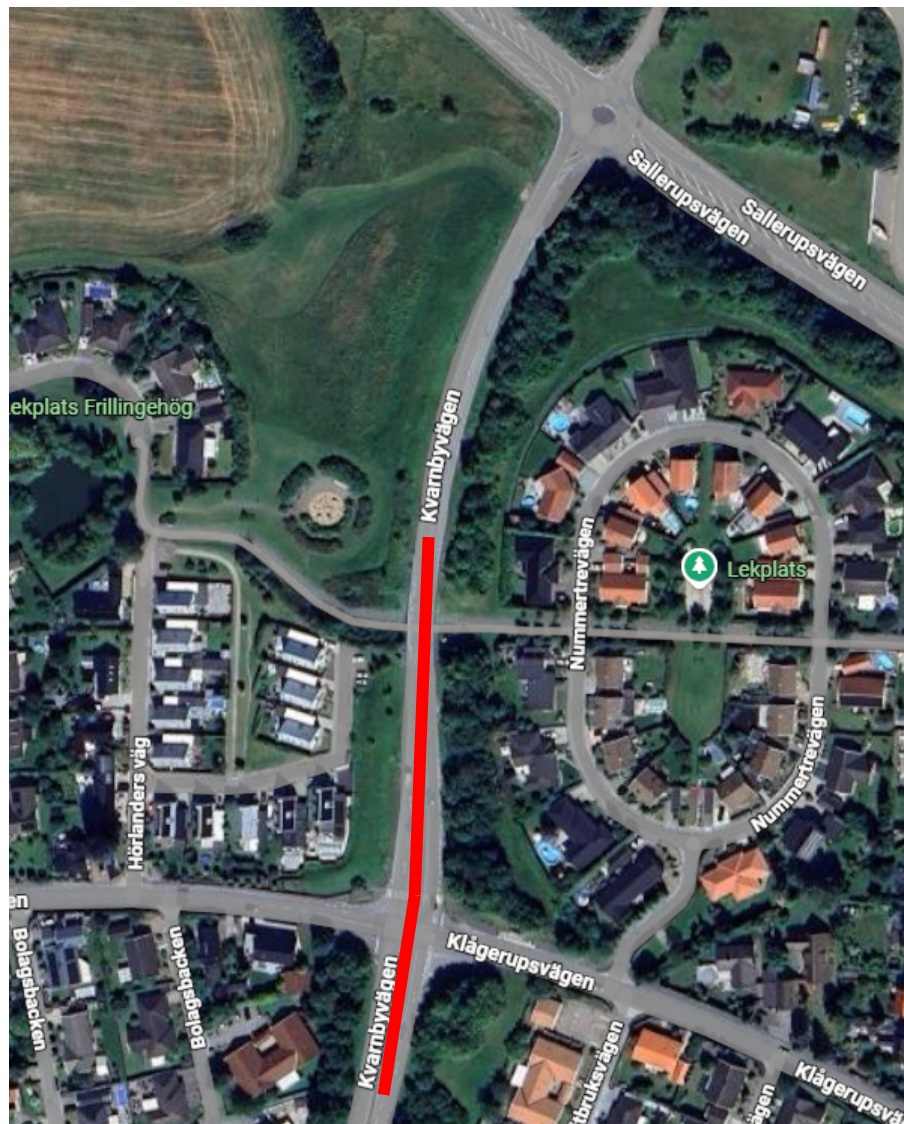
Kvarnbyvägen kommer troligen på sikt få en större andel tunga fordon på grund av utbyggnaden av det nya området Fortuna Hemgården. Bedömningen är därför att andelen tung trafik på sträckan kommer att öka framöver. Kombinationen av ökad busstrafik, fler oskyddade trafikanter och en förväntad ökning av tung trafik innebär förändrade trafikförhållanden jämfört med idag.

### Förvaltningens bedömning

Förvaltningen bedömer att den nuvarande hastighetsgränsen på 60 km/h inte är anpassad till de förutsättningar som kommer att råda på platsen efter omdragningen av busslinje 11 och etableringen av den nya busshållplatsen. Närheten till hållplatsen och övergångsstället innebär att fler människor kommer att vistas i vägområdet och korsa Kvarnbyvägen, vilket ställer högre krav på trafiksäkerheten.

Särskilt viktigt är att ta hänsyn till att många barn och unga använder övergångsstället i samband med resor till och från skolan. En hastighetssänkning förbättrar även förutsättningarna för att de planerade hastighetssäkrande åtgärderna vid övergångsstället ska få avsedd effekt.

Mot denna bakgrund bedömer förvaltningen att hastighetsgränsen på sträckan bör sänkas från 60 km/h till 40 km/h.



*Illustration. Karta över Kvarnbyvägen där röd markering är föreslagen sträcka för hastighetssänkning till 40km/h.*

## Ansvariga

Joakim Florén Enhetschef

Martin Lundin Avdelningschef

Tobias Nilsson DirektörLundin, Avdelningschef